



#ismewitkowitz

Některé naše profily žijí, jiné čekají na nakopnutí.  
Lajkujte, sdílejte a nenechte si ujít, co se kde šustne.  
Napište nám, co byste od našich sociálních sítí potřebovali.

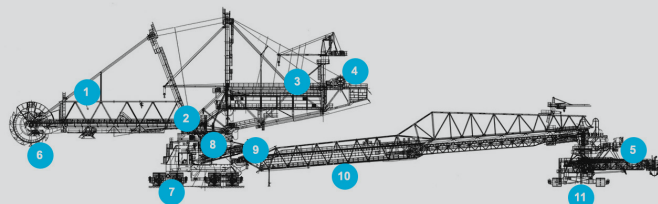
NEWSLETTER PRO WITKOWITZ  
ČERVEN 2020



## Drobeček na míru

### V HUTNÍCH MONTÁŽÍCH DĚLAJÍ ZASE NĚCO VELKÉHO

Lidé z Hutních montáží musí za dva roky navrhnut a postavit monstrum, které by dokázalo za den vyhrabat tolik zeminy, že by zaplnila Ostravar Arénu až do stropu. Ve skutečnosti bude páchat něco užitečnějšího: pomáhat v dole Bílina. Abyste si o něm udělali představu, tak až ho celé sestaví, bude dvakrát delší než ostravská katedrála, seřadili byste vedle něj 47 Fábíí a váží jako 830 afrických slonů nebo 180 tramvajových vozů plných lidí. Zakázka je to za miliardu, takže zodpovědnost jako hrom. Ta leží především na týmu Petra Sedláře.



- |                                                                                    |                                                       |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| 1. KOLESOVÝ VÝLOŽNÍK                                                               | 6. KOLESO - RYPNÝ ORGÁN                               |
| 2. OTOČ HORNÍ STAVBY<br>(ocelová konstrukce, kulová<br>dráha + ozubený věnec atd.) | 7. SPODNÍ STAVBA<br>(podvozky, ocel. konstrukce atd.) |
| 3. VYVAŽOVACÍ VÝLOŽNÍK                                                             | 8. DRTIČ                                              |
| 4. ZDVIH KOLESOVÉHO<br>VÝLOŽNÍKU (vrátky, lana, kladky)                            | 9. PŘEDÁVACÍ VÝLOŽNÍK                                 |
| 5. NAKLÁDACÍ VÝLOŽNÍK                                                              | 10. SPOJOVACÍ MOST                                    |
|                                                                                    | 11. PODPĚRNÝ VŮZ                                      |

## V URUGUAYI SE NÁM DAŘÍ

### STAVBA NEJVĚTŠÍ CELULÓZKY V ZEMI SE NEOBEJDE BEZ HUTNÍCH MONTÁŽÍ

Paso de los Toros u řeky Rio Negro zní pro našince jak místo z povídek Otakara Batličky. Ve skutečnosti se zde staví jedna z největších celulózky na světě. A odborníci z Hutních montáží tam provedou montáž ocelové konstrukce a technologie regeneračního kotle, včetně kotle na biomasu. Investorem celého projektu v hodnotě 6 miliard amerických dolarů je finská společnost UPM.



„Je to již náš třetí podobný projekt v této zemi,“ říká generální ředitel Hutních montáží Vladimír Bindzár. „Smlouvy jsme uzavřeli s uruguayskými pobočkami finských společností UPM a Andritz OY. Kontrakt zahrnuje montáž více než 19 tisíc tun ocelových dílů. Na místě bude pracovat až 350 našich zaměstnanců.“

## OKOLO FRÝDKU CESTIČKA

### Pomáháme stavět mosty na obchvatu Frýdku-Místku

Dodávku a montáž ocelové konstrukce za více než 200 milionů korun pro dva silniční mosty dálničního obchvatu Frýdku-Místku mají na starost lidé z Hutních montáží. Hmotnost té menší dodávky je 239 tun, větší kousek pak váží přes 3 000 tun – což je pro představu jako 35 běžných elektrických lokomotiv. První most se bude montovat od září do listopadu tohoto roku, druhý most by měl stát v červenci příštího roku. Na povrchových ochránách budou odborníci z Hutních montáží pracovat po stavebních úpravách v roce 2022.







## MARTIN ULČÁK

**JSOU VĚCI POMÍJIVÉ A TRVALÉ. TY STÁLÉ A PEVNÉ BÝVAJÍ MÉNĚ NÁPADNÉ A ČASTO JE BEREME JAKO SAMOZŘEJMOST. JSOU TO JISTOTY, KTERÉ ČLOVĚK V BĚŽNÉM PROVOZU NEVNÍMÁ, ALE VÍ, ŽE EXISTUJÍ. KDYŽ JE POTŘEBA, MŮŽE SE NA NĚ SPOLEHNOUT. TAKOVOU JISTOTOU BYL PRO SVOJE OKOLÍ MARTIN ULČÁK.**

Mluví-li se o odkazu člověka, myslí se tím, co přetrvá i po jeho fyzickém odchodu. V každém případě vzpomínky na setkání s ním.

Jsou lidé, o kterých se říká, že tu s námi zůstávají. Protože přinesli svému okolí víc než společné chvíle. Něco spolu vybudovali. Třeba zachránili fabriku, lidem práci a nasměrovali je na novou cestu.

Martin Ulčák poslal před půl rokem na cestu značku Witkowitz. Značka jsou lidé. Ti ve Vítkovicích pracovali a pracují nepřetržitě přes 190 let. Odešel muž, který tuto tradici zachránil. Aby rostla. Aby sílila. Così trvalého pokračuje.

„Třicet let v energetice a těžkém průmyslu poslouchám, že patříme do starého železa, ale my vyrábíme věci, bez kterých nebude budoucnost. Infrastruktura z 19. a 20. století se kompletně změní. Jiné dálnice, jiné železnice, jiné budovy, mosty. Budou to struktury, které myslí. Neboli naši ocel a výrobky musíme naučit myslet. Witkowitz je řeše problémů, ale také řeše nekonečných možností. Akcentujeme možnosti, a proto nás čeká dřina. Pouze naše společná vůle, myšlenky, schopnost tvořit a pracovat, ale taky nezlomná odvaha nás povedou ke konečnému cíli. Tím cílem je respekt světa a užitečnost naší práce.“

MARTIN ULČÁK, PROSINEC 2019

## VÍTKOVICE ENERGETICKÉ STROJÍRENSTVÍ, VÍTKOVICKÉ STROJÍRNY A NOEN JSOU ZCELA WITKOWITZ

Jak jste si možná přečetli v médiích, došlo k dohodě s dosavadním partnerem v těchto 3 společnostech a od května jsou plně pod značkou Witkowitz. Ředitelem ve VES a jednatelem ve VS je Ivo Nilius.

## NAŠI LIDÉ

### VLASTIMIL KAPLARCZYK

Obchodní ředitel Witkowitz Mechanica se stal i obchodním ředitelem VES. Vystudoval vysokou báňskou v Ostravě. Celou svoji profesní dráhu strávil ve Vítkovicích, od šéfa údržby po řízení inženýrských projektů v Pákistánu a Egyptě.

### DAVID STANJURA

Nový šéf nákupu ve Witkowitz Gearworks. I on vystudoval ostravskou vysokou báňskou, pak byl 20 let věrný firmě Prestar. Baví ho míčové hry, cyklistika, karavaning.



## VÁLCOVACÍ STOLICE PRO AMERIKU

Pro světového lídra v hutních technologiích SMS Group GmbH dokončují ve Witkowitz Mechanica montáž sady válcovacích stolic. Ty pak čeká cesta za oceán do města Cartersville v Georgii, kde pomohou zmodernizovat válcovací tratě společnosti Gerdau Ameristeel US INC. Kompletní výrobu nám mezinárodní hráč svěřil díky zkušenostem Witkowitz Mechanica s tímto typem práce. Spolupráce je to zajímavá, vzájemně užitečná, tedy není důvod ji neopakovat.



## UMÍME DO TOHO PRAŠTIT

**Špičková spolupráce se Švédy v Hammeringu**

V Hammeringu po dvouleté společné práci se švédskou firmou Sandvik Material Technology dokončili projekt zpracování niklové slitiny SAN60. Slitina se nejdříve jako ingoty vyrobí ve Švédsku, v Hammeringu pak následuje kování a tepelné zpracování. Vzniknou kruhové tyče, které se využívají pro výrobu bezesých trubek při těžbě ropy. Oba partneři jsou se spoluprací spokojeni a podepsali tříletý kontrakt za 70 miliónů korun. Měsíčně budou v Hammeringu pro Švédy zpracovávat asi 60 tun této jedinečné slitiny.

## V oblacích i pod mořskou hladinou

## HAMMERING VYBRAL PANDEMICKÉ ZATÁČKY

Hammering udržel za uplynulé nelehké období produkci i obchod v zisku. Nelehké období to bylo i proto, že radostnou zprávu ze začátku roku o navázané spolupráci s výrobcem letadel Airbus přibrzdila přibrzdila (stejně jako celý letecký průmysl) pandemie. Hammering ale mezitím prošel úspěšně audity pro dodávky kritických niklových komponent pro jadernou energetiku, jak pro tuzemský ČEZ, tak pro francouzské EDF. A ani nízká cena ropy neomezila jejich dodávky pro podmořskou těžbu ropy na Blízkém východě a v Severním moři. A do západní Evropy putovaly železniční pražce kované ve Vítkovicích.

**„JEDEME DODÁVKY PRO TITANOVÉ ZDRAVOTNICKÉ NÁSTROJE A OCELI PRO TZV. MEDICÍNSKÉ LÁHVE.“**

OSKAR KWARTENG  
GENERÁLNÍ ŘEDITEL  
WITKOWITZ HAMMERING







# Bude jako nový

**Kdyby šlo o umění, tak by se řeklo, že Witkowitz Slovakia zrestauroují pro US Steel Košice řídící vůz pro výrobu koksu.**

Ten je v provozu od roku 1987. Výsledkem práce specialistů z Witkowitz Slovakia bude jeho kompletní modernizace a samozřejmě přizpůsobení náročným ekologickým požadavkům. To za plného provozu. 200 tunová mašina bude zase jako nová v březnu 2021.

## STŘIHORUKÁ MECHANICA

Pro světovou špičku Primetals technologies bude Witkowitz Mechanica vyrábět velké nůžky. Doufejme, že s nimi půjde i rychle „stříhat metr“ do konce světové virózy. Je to potřeba, kvůli ní stojí předání linky v Egyptě.

## V Gearworks posilují týmy



**PRÁCE NEPOČKÁ, A TAK V GEARWORKS PŘIJÍMAJÍ DALŠÍ LIDI DO SVÝCH TÝMŮ, JAK NA DÍLNÁCH, TAK V BYZNYS ODDĚLENÍCH.**

V uplynulých týdnech začaly práce na projektu velkorýpadla i na dalších nových zakázkách: na výrobě testovacích stolic a repasi rychloběžné převodovky. Další posun znamená úspěšná certifikace EN 15085-2, CL1 - Svařování komponent pro kolejová vozidla.



## Přežil zkázu

Náš fotograf Boris Renner objevil při práci na bývalých ostravských městských jatkách vzpomínky na minulost.

## ENVI NEZŮSTANE NA SUCHU

**NEDOSTATEK VODY – JEDNODUŠE ŘEČENO SUCHO – JE A BUDE PROBLÉM, KTERÝ SVĚT ČEKÁ, BEZ OHLEDU NA JINÉ MALÉRY.**

Witkowitz Envi jsou připravené hrát v o jednu z prvních pozic v první lize firem, co se zabývají ochranou vody a péčí o vodu. Nabídka je pestrá. Především už se netýká pouze smaltovaných nádrží, ale pokud je libo jiný materiál, rádi dodají i ten. Witkowitz Envi spolupracují se světovými hráči premier league, zůstaneme-li u fotbalového slovníku: Veolia, Nijhuis Water Technologies, Suez – to nejsou žádní náhradníci, ale aktivní hráči v projektech čištění odpadních vod pyrolýzou či výroby pitné vody na poušti. Nádrže od nich jsou po celém světě: od výšin v Chile přes dálnavy Ruska až po pralesy Malajsie, od staré dobré Anglie až po veselé Mexiko či modernizující se Vietnam.

