



#ismewitkowitz

Některé naše profily žijí, jiné čekají na nakopnutí. Lajkujte, sdílejte a nenechte si ujít, co se kde šustne. Napište nám, co byste od našich sociálních sítí potřebovali.

NEWSLETTER PRO WITKOWITZ
/ PROSINEC 2020



Mnoho se změnilo od loňských Vánoc. Je tomu rok, co Martin Ulčák oznámil vznik skupiny Witkowitz. Měl jasnou představu, co chce vytvořit: moderní světovou průmyslovou společnost, která bude umět produkty vymýšlet, vyrábět a prodávat. Věřil v sílu, energii a tvořivost lidí, kteří v ní pracují.



Právě končící rok prověřil všechny z firem skupiny Witkowitz způsobem, jaký si v prosinci 2019 nikdo z nás nedovedl představit. Nejdříve začala svět ochromovat zdravotnická krize. Ekonomiky zemí a životy lidí i firem se téměř zastavily. Z toho, co v únoru vypadalo jako výhra, zbyl mnohdy na jaře trpký úsměv. Například v Hammeringu by mohli vyprávět. Radost z dohody o dodávkách pro světového výrobce letadel Airbus trvala jen chvíli. Prázdná světová letiště nyní připomínají scény z katastrofických filmů, letadla stojí na zemi a nová nikdo zatím nepotřebuje. Hammering si musel rychle najít nové příležitosti. Našel.

Pak přišla chvíle nejtěžší. Martin Ulčák, vizionář a tvůrčí duch celé skupiny, zemřel. Zanechal tu své dlouholeté spolupracovníky, aby prokázali vlastní sílu, energii a tvořivost. Měli čas se od něj mnohé naučit. Půjčíme-li si slova Winstona Churchilla, není to konec začátku, je to stále začátek změny.

Lidé a firmy ze skupiny Witkowitz pracují dál. Hledají nové cesty k růstu. Tým posílili noví lidé s velkými zkušenostmi, jako je Vladimír Bail.

Zdravotní krize nezastavila změny, kterými prochází světová ekonomika díky ekologickým problémům. Zvítězí ti, kteří je pochopí jako příležitost. Witkowitz Envi mají program, který otevírá dveře do zemí po celém světě. Všichni budeme i nadále potřebovat energii. Hutní montáže staví největší velkorypadlo ve střední Evropě. A tak bychom mohli pokračovat. Svět se zdá utlumený, ale je to jako v zimě při vánici:

nesmíte se zastavit, nesmíte podlehnout mámvé touze odpočinout si, alespoň si na chvíli zdřímnout. Kdo se zastaví, skončí. Je potřeba zůstat v pohybu. A vědět kam jdete, i když podmínky nejsou příznivé. To firmy z Witkowitz dělají, jdou dál. Ostatně výmluvy na podmínky – to přesně zakladatel nesnášel. Výmluvy, že něco nejde, nemá skupina Witkowitz v genech. Budeme opět stavět sofistikované průmyslové celky, výrobní linky, čističky odpadních vod, bioplynové stanice, budeme fundovaným hráčem v energetice, včetně alternativních zdrojů a jaderné energie.

Za poslední měsíce vložili vlastníci do firem více než 280 milionů korun. Bez aktivity, vůle přežít a ochoty se změnit by to ale byly jen vyhozené peníze. Tuto možnost nepřipouštíme. Ani ve dvou našich firmách, které letos nebyli v dobré kondici – Witkowitz Mechanica, která přestala být zatěžována reorganizací svého předchůdce a Vítkovice energetické strojírenství, které jsme převzali v polovině roku. Nedáme je. Slova samozřejmě nestačí. Udržet se v pelotonu světového průmyslu a postupně se probíjet na špičku bude chtít od nás všech výkony tvrdší než slitiny z Hammeringu.

Končící rok prověřil charakter i schopnosti mnohých. Ten nový nebude jednodušší. V končícím roce lidé i firmy skupiny Witkowitz prokázali sílu, energii a tvořivost. Na rozdíl od mnoha jiných mají vizi. Toto často slyšené slovo znamená myšlenku, představu kudy a jak jít dál. Popřejme sobě a svým blízkým do nového roku zdraví. To ostatní určitě zvládneme sami.



VES:

EKONOMIZÉR DO BELGIE

Pro dánskou firmu BWSC A/S jsme odeslali první část dodávky 4 modulů ekonomizérů a 2 moduly přehříváků. Jedná se o typický výrobek společnosti VÍTKOVICE ENERGETICKÉ STROJÍRENSTVÍ a.s. pro klasickou energetiku. Konečný zákazník je v Belgii – projekt Ghent. Zařízení na kombinovanou výrobu tepla a elektřiny Ghent bude ročně produkovat 100 MW termální energie a 215 MW elektřiny. Plánované spuštění elektrárny proběhne v roce 2022. Ekonomizér je výměník využívající odpadní teplo spalin o nízké teplotě k přehřátí napájecí vody pro různé kotle. Tento ohřívák vody se skládá z trubkových hadů zaústěných do komor, jimiž protéká ohřívána voda. Kolem těchto hadů proudí spaliny, ze kterých se odebírá teplo a je využito k ohřevu vody proudící uvnitř hadů. Tímto se zvyšuje účinnost všech typů kotlů o několik procent.

GEARWORKS:

PŘEVODOVKA, KTERÁ VYDRŽÍ

V současné době vyrábíme převodovku o hmotnosti cca 23000 kg. Tato převodovka je určena pro skipový vrátek na vysoké peci pro našeho finálního zákazníka v Indii. Jelikož převodovka pracuje v nepřetržitém provozu, musí být velmi kvalitně zpracovaná. Standardně musí vydržet spolehlivě makat více než čtvrtstoletí. A když už jsme u převodovek, repasujeme v Gearworks převodovku pro Severočeské doly.

ENVI:

ČISTÍRNA ODPADNÍCH VOD V RUMUNSKU

Není jednoduché v dnešní covidové době fungovat ve světě. O to víc potěší nové zářezy Witkowitz Envi. Naši lidé se významně podílí na výstavbě čistírny odpadních vod v rumunské Valenii de Munte. Naše společnost dodává a montuje nerezové nádrže a příslušenství pro Veolia Water Technologies Varšava a společnost Sade Inginierie S.R.L (člen skupiny Veolia ENVIRONNEMENT – Romania). Do konce tohoto roku zkompletujeme nerezové nádrže a v prvním čtvrtletí roku nového dokončíme izolační práce. Jde o další významnou spolupráci s investorem celé akce – skupinou Maspex. Pro ni vloni pracovali odborníci z Witkowitz Envi na dodávce čistírky odpadních vod v Maďarsku.



ENVI:

Finišujeme práce pro polského giganta



Witkowitz Envi pomalu a úspěšně končí jejich práce na dodávce reaktoru a vyrovnávacích nádrží pro Veolii Varšava v polském městě Trzebinia, v areálu čistírny odpadních vod investora celé akce – Orlen Poludnie. Zajímavostí našeho podílu na projektu je i to, že jsme nádrže v závislosti na jejich využití a technologických procesech dodali v různých materiálech.

Zatímco reaktor o užitém objemu 4200m³ je kombinací práškově lakované a nerezové oceli, vyrovnávací nádrže jsou dodány v ocelovém smaltovaném provedení.

HAMMERING:

Nápravy, nápravy, nápravy

V Evropě se jezdí na našich nápravách. V Hammeringu ztrojnásobili jejich výrobu jak pro vlaky osobní, tak nákladní. Taková výroba náprav není nic jednoduchého: materiál musí mít vysokou pevnost a mez kluzu za dodržení nadprůměrných plastických vlastností. Hammering v roce 2020 vyrobil několik tisíc náprav a stal se druhým největším výrobcem ve střední Evropě.



ENVI:

NOVÝ TRYSKAČ

Pro dokonalou hladkost povrchu mají ve Witkowitz Envi nový tryskač. Což je stroj, který odstraňuje právě všechny možné šupiny a nečistoty.

HAMMERING

Superslitiny pro Německo a Skandinávii

Lidé jsou ze své podstaty činorodí. Přes nepříznivou dobu se objevují nadějně oblasti oživení. Hammering dodával v posledním čtvrtletí tohoto podivného roku světovým lídrům, jako jsou například německý ThyssenKrupp nebo švédský Sandvik. Jde především o niklové superslitiny či ocel pro strojírenství, těžbu ropy a plynu. Během posledního půl roku se podařilo Hammeringu nasmlouvat zakázky za 150 milionů korun.

GEARWORKS: NOVÝ PERSONÁLNÍ ŘEDITEL



Miroslav Zedulčík působí v oblasti lidských zdrojů více než 10 let, a to převážně ve výrobních společnostech, poslední 2 roky ve strojírenství. Na Gearworks ho zaujala historie společnosti, výrobní program převodovek a potenciál k růstu.

VES: NOVÝ ŠÉF VÝROBY



Michal Koběrský pracoval ve velkých strojírenských firmách, které jsou jedničkou ve svém oboru, na pozicích výrobního ředitele, ředitele divize. Řídil významné projekty v oblasti výroby a logistiky. Výborně se orientuje v řízení velkých výrobních celků i v nastavení efektivní výroby. Pevně věří, že jeho zkušenosti a schopnosti budou přínosem pro restart společnosti. Ve volném čase se věnuje rodině a sportu.

VES: NOVÝ FINANČNÍ ŘEDITEL



Pavel Šopík působil na řídicích ekonomických pozicích, naposledy pro jednu z nejúspěšnějších českých firem s miliardovým obrátem. Zná důkladně finanční a ekonomické „vnitřnosti“ velkých společností a umí tyto zkušenosti využít ve prospěch celé firmy. Nebojí se nových věcí, proto přijal výzvu skupiny Witkowitz a chce jí pomoci uspět na energetickém trhu.

FEJTON:

DOBA ŽELEZNÁ

Stalo se kdesi uprostřed Evropy, v roce 2020. Na náměstí města sice menšího, ale ne zas tak malého, abychom mu říkali městečko, prostě tak nějak akorát, se zjevil starý severský bojovník. Když říkáme starý, myslíme tím, že přišel z doby před mnoha tisíci let, říkalo se jí železná. Jak k tomu došlo, není pro náš příběh podstatné, proto to ani řešit nebudeme. Věřte, nebo ne.

Bojovník se jmenoval třeba Thor, ale stejně tak dobře mohl být Knut nebo Ódin. A že potřebuje železo, ocel, prostě něco pevného, co vydrží a umí skály rozbíjet.

Lidé byli vstřícní, nikdo se ani moc nepodivoval, v roce 2020 už byli uprostřed Evropy zvyklí na leccos. I odvedli ho do bazaru.

„Máme železo,“ pravil prodáváč ve starém modrém plášti, který pamatoval i lepší časy. „Není to sice zrovna kdovíco, už pár let mi tu leží, ale třeba poslouží,“ povídá zastavárník a myslí na dobrý kšeft. Zbaví se starého odloženého počítače, tomuhle podivínovi určitě prodá cokoli.

Jenže podivín ne. „To není železo,“ praví a přesvědčit se nenechá. Marně mu vetešník vemlouvá, že počítač je přece železo, že se to tak říká, kus jako kus, chceš železo, tak kupuj a vypadni.

No nedohodli se, co vám budeme povídat.

Po dlouhém dni plném neúspěchů a nedorozumění skončil Thor u místního starce. Každé město má svého starce, tedy starců má mnoho, jen jeden mezi nimi je ale ten stařec, kterého máme na mysli. Rozumíte, že? Tak u toho. Thor vypráví svůj příběh; že přišel z minula, že potřebuje železo, ale že nikdo neví, kde železo je, natož aby mu ho prodal. A stařec se směje.

„Pojď se mnou ven,“ praví a pomalu se obléká. Trvá to nějakou chvíli, než vyjdou na ulici, stařec už je vážně starý, proto je také tím starcem, kterého máme na mysli. A venku povídá: „Vidíš ty samohyby všude kolem? Všechno ze železa. Nápravy, motory, výztuže, sloupky.“ Ukazuje na tramvaj, koleje, sloupy osvětlení, tam tedy trochu s betonem, konstrukce domů, zábradlí. „No železo kam se podíváš,“ vypráví Thorovi.

Pak stařec ztišil hlas. „A teď si sáhni sem,“ vede Thorovu ruku ke svému stehnu a pokládá ji na něj. I na Thora je ta situace trochu podivná, ale nechá svou ruku položit na starcovu nohu a náhle se jeho tvář jasní. „Cítíš?“ ptá se stařec? A Thor cítí kus železa i v jeho kyčli, to starý bojovník pozná hned.

„Už není doba železná. Té naší se říká informační. Ale bez železa by to pořád nešlo. Je všude,“ shrnuje stařec. A Thor přikyvuje. Pak se ještě ke starci nakloní a s nadějí mu šeptá: „A kladivo, obyčejný kladivo bys neměl?“

Robert Macák

VŮLI, ENERGII, VIZE PF 2021



WITKOWITZ

WITKOWITZ | WITKOWITZ ENVI | WITKOWITZ MECHANICA | WITKOWITZ SLOVAKIA | NOEN | HUTNÍ MONTÁŽE | VÍTKOVICE HAMMERING | GEARWORKS | VÍTKOVICKÉ STROJIRNY | VÍTKOVICE ENERGETICKÉ STROJIRENSTVÍ



Vydavatel: WITKOWITZ a.s., Ruská 83/24, 700 30 Ostrava-Vítkovice / IČ: 07993293 / Redakční zpracování: MouseHouse, s.r.o.
Editor: Karel Křivan – kk@mousehouse.cz / Foto: MouseHouse, s.r.o. / Foto: Boris Renner
Příspěvky a náměty zasílejte na email: news@witkowitz.cz